

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA ZBIERANIA DANYCH OSOBOWYCH

Informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Grzegorz Jaszewski. zwany dalej Administratorem. Dane administratora: Grzegorz Jaszewski, os. Rosochy 82/41 27-400 Ostrowiec, e-mail: g-jaszewski@o2.pl. Administrator prowadzi operacje przetwarzania Pani/Pana danych osobowych.
- 2) Administrator jest równocześnie inspektorem danych osobowych
- 3) Podanie Pani/Pana danych osobowych jest dobrowolne lecz niezbędne w celu należytego wykonania usługi. Mogą być one przekazane w uzasadnionych sytuacjach niniejszym podmiotom:
 - lekarzom i ratownikom medycznym w razie wypadku uczestnika podczas świadczenia usługi
 - ubezpieczycielowi w celu zawarcia lub wypłaty ubezpieczenia dla uczestnika rejsu
 - Policji lub do sądu powszechnego
 - na wezwanie organu kontrolującego usługodawcę, np. Urzędu Skarbowego.
- 4) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W (ogólne rozporządzenie o ochronie danych);
- 5) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych osobowych, lub usunięcia po upływie terminu określonego w punkcie 8.
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w uzasadnionych prawem przypadkach
- 6) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 7) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez Administratora danych osobowych, do czasu przedawnienia podatkowego usługodawcy (administratora), czyli przez 7 lat, od momentu zawarcia umowy.

REGULAMIN REJSÓW ŻEGLARSKICH

1. Wyżywienie na jachcie załoga organizuje w sposób składkowy, dzięki

czemu nic się nie marnuje. Osoby o specyficznych preferencjach żywieniowych opłacają składkę w indywidualnej wysokości ustalonej z wynajmującym proporcjonalnie do wykorzystania wspólnego wyżywienia.. Załoga ponosi koszt wyżywienia sternika, w ten sposób że sternik jachtu nie opłaca składki żywieniowej. **Składka wynosi 150 zł na tydzień** . Jeżeli całą kwota nie zostanie wydana jest ona rozdziela

między uczestników rejsu. Jeżeli braknie składki załoga ją uzupełnia, chociaż zazwyczaj taka kwota nam wystarcza.

2. Na każdym jachcie jest toaleta chemiczna. Jest to największa toaleta chemiczna marki Thetford, jednak jej pojemność to tylko 24 litry. Opróżnianie toalety i utrzymanie jej w czystości należy do załogi. Jeżeli prowadzący rejs wyrazi zgodę możliwe jest aby on opróżnił toaletę w punkcie zrzutu, jednak obowiązkiem załogi jest przynieść kasetę toalety do punktu zrzutu, oraz umyć toaletę z zewnątrz gąbką nasączoną domestosem.
3. Każdy powinien posiadać śpiwór oraz bezwzględnie prześcieradło pod niego, aby ograniczyć brudzenie się jasnych materacy na jachcie.
4. Pamiętaj, że nie jedziesz na zwykłe wakacje do hotelu, gdzie masz całą szafę do dyspozycji i możesz wziąć dowolną ilość rzeczy. Dlatego nie bierz za dużo i absolutnie nie pakuj się w plecak ze stelażem lub walizkę. Należy posiadać jak najmniej rzeczy ale jak na survivalu należy mieć coś na każdą pogodę, czyli zarówno kurtkę od deszczu i ciepłą bluzę jak i krótkie rękawki.
5. Krem do opalania, dodatkowo można posiadać środek na komary i kleszcze, chociaż w ostatnich latach ilość komarów na jeziorach jest znikoma.
6. Dowód lub inny dokument z numerem pesel niezbędny do podpisania umowy na miejscu. Gotówka na kaucję zwrotną(200zł/ os), składkę żywieniową, 35 zł na opłaty "od osoby" w niektórych portach, drobne na toaletę w portach (potrzebne mogą być dwuzłotówki i pięciozłotówki), oraz środki na ewentualne własne wydatki, zwiedzanie, pamiątki, itp.
7. Jeżeli przyjeżdżasz samochodem i chcesz zostawić go na parkingu w porcie, musisz mieć na niego środki. Wszystkie parkingi portowe na mazurach są płatne.
8. Należy mieć obuwie pokładowe, którego zadaniem jest to aby było ciepło w nogi podczas prac pokładowych, aby zapewniały przyczepność do laminatowego pokładu oraz co bardzo ważne aby chronić palce przed zderzeniem z częściami takielunku. Wchodząc na pokład zawsze zdejmujemy obuwie, więc każdy musi posiadać obuwie w którym będzie się poruszał wyłącznie po jachcie i takie, które, łatwo się zakłada. Powinno być ono również na jasnej miękkiej podeszwie aby nie niszczyć pokładu. Ze swojego doświadczenia polecamy kroksy w jasnym kolorze. Zapewniają należytą

ochronę palców, są miękkie i całkowicie odporne na wodę, więc schodząc na brzeg jeziora z jachtu przez płytką wodę będzie można poruszać się bez zmiany obuwia, co jest bardzo wygodne

- 9.** Lekarstwa: Jeżeli zażywasz regularnie lekarstwa to pamiętaj, aby koniecznie poinformować o tym komandora rejsu i sternika. Weź te lekarstwa, które regularnie zażywasz, pamiętając o tym aby mieć ich zapas na wszystkie dni rejsu. Jeżeli posiadasz informacje, odnośnie swojego stanu zdrowia czy kondycji które mogą wpłynąć na Twoje bezpieczeństwo koniecznie poinformuj o tym prowadzącego rejs.
- 10.** Uczestnicy mogą wykonywać wszelkie prace pokładowe, tylko i wyłącznie po kontrolą sternika i kiedy sternik jachtu znajduje się na pokładzie jachtu. Obowiązuje bezwzględny zakaz wykonywania prac na jachcie pod nieobecność sternika, nawet kiedy sam by poprosił aby coś zrobić, np. zatankować wodę do jachtu. Jeżeli w wyniku prac pokładowych powstałaby szkoda, a sternika nie byłoby na jachcie np. zatankowano wodę do zbiornika paliwa, załoga zobowiązana jest do naprawy powstałej szkody w pełnej wysokości. Punkt ten nie obowiązuje kiedy działanie załogi jest niezbędne aby zapobiec powstaniu szkody, np. należy odepchnąć inny jacht w celu uniknięcia kolizji podczas postoju w porcie, czy zakręcić gaz gdyby istniało ryzyko pożaru.